

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Rojo Steigerbouw B.V.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

Rojo beheer B.V. is als één van de eerste steigerbouwbedrijven aan de slag gegaan met de CO2 Prestatieladder (*link naar eigen pagina bij SKAO en daarmee voortgangsverslagen*). Dit betekent in de praktijk het op een structurele manier terugdringen van ons energiegebruik.

Het belang

Samen werken aan CO2 reductie binnen ons bedrijf zorgt er voor dat wij goed blijven aansluiten bij de wensen van onze klanten en die van de maatschappij.

De ontwikkelingen als het gaat om het broeikaseffect, toekomstige schaarste aan fossiele brandstoffen maken het een steeds belangrijker onderwerp in onze bedrijfsvoering.

Waar staat Rojo Beheer B.V.?

Om de certificering professioneel en gemakkelijk te laten verlopen maken wij gebruik van een webapplicatie om ons gehele CO2 programma (CO2management.nl) vast te leggen. Op deze wijze is het een stuk eenvoudiger om aan de certificeringseisen te voldoen en deze op adequate wijze te onderhouden.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Rojo Steigerbouw B.V. is een landelijk opererend steigerbouwbedrijf met vestigingen in Delft (hoofdvestiging) en Swifterbant. Wij zijn werkzaam als steigerbouwbedrijf in de Bouwsector en “brengen hogerop dichterbij”.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Rojo Steigerbouw B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fred Enterman <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fred Enterman <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Angelique Gerritsen-van der Leeden
Hoofdlocatie Delft	
Rojo Steigerverhuur B.V.	
Swifterbant	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Rojo Steigerbouw B.V.	2013
Hoofdlocatie Delft	2013
Rojo Steigerverhuur B.V.	2013
Swifterbant	2013

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

2.5. Verificatie

Er heeft geen externe beoordeling plaatsgevonden van de CO₂ voetafdruk. Wel wordt er gebruik gemaakt van software om te zorgen dat er altijd een correcte berekening plaatsvindt.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam

Rojo Steigerbouw B.V.

Rechtspersoon

Voltaweg 7 2627 BD Delft

Hoofdlocatie Delft

Vestiging

Rojo Steigerverhuur B.V.

Rechtspersoon

Swifterbant

Vestiging

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de juridische structuur van de organisatie of anderszins in belangrijke mate die een grote impact kunnen hebben op de CO2 uitstoot.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO₂emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek anders dan de door SKAO gecommuniceerde wijzigingen in CO₂emissiefactoren.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen anders dan mogelijke lekkage van koelgassen.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen spraken van opname van CO₂

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat is bijgemengd in algemeen verkrijgbare brandstoffen.

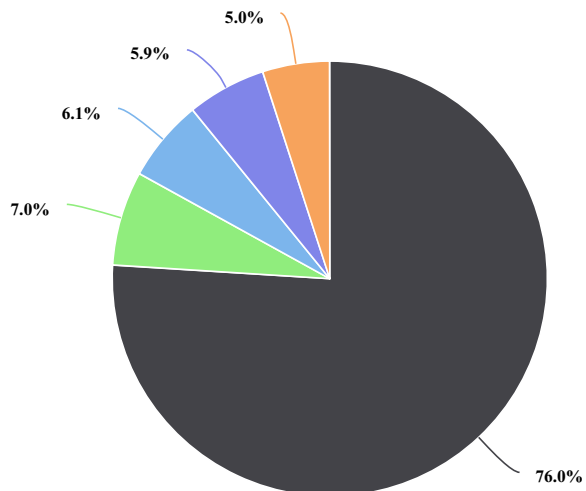
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (725 ton)
2013

- Leasewagens: 551,09 ton
- Materieel: 50,86 ton
- Elektriciteit: 44,33 ton
- Verwarmen: 42,63 ton
- Privé auto's: 36,14 ton

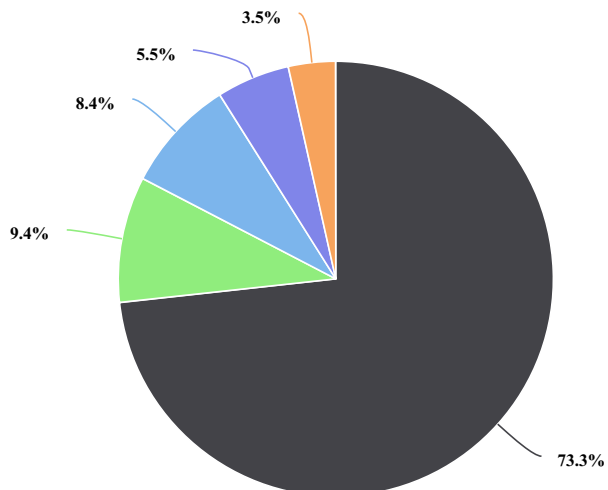


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

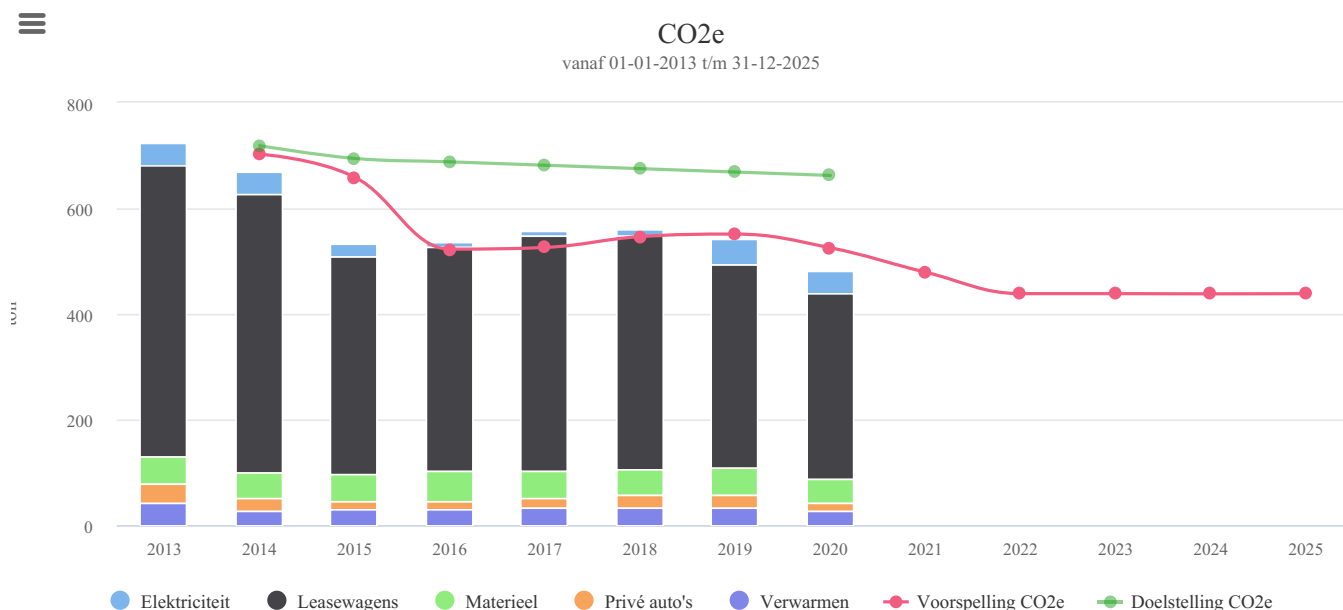


CO₂e (481 ton)
2020

- Leasewagens: 352,16 ton
- Materieel: 44,94 ton
- Elektriciteit: 40,46 ton
- Verwarmen: 26,20 ton
- Privé auto's: 16,84 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Rojo Steigerbouw B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2014	2013	-1%	0%
2015	2013	-2%	-40%
2016	2013	-3%	-40%
2017	2013	-4%	-40%
2018	2013	-5%	-40%
2019	2013	-6%	-40%
2020	2013	-7%	-40%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Aanschaf energiezuinige auto's

Binnen Rojo wordt de leasevloot verder vergroend door daar waar mogelijk te kiezen voor minder diesel auto's. Daarnaast wordt er uiteraard ook zoveel mogelijk gekozen voor energiezuinige auto's. Er is beleid om steeds te kiezen voor een A label waar het kan. Omdat elektrisch rijden voor de werknemers in de bouw nog niet echt handig is aangezien er weinig tot geen oplaadpalen zijn op bouwplaatsen, willen wij gaan onderzoeken binnen nu en 2 jaar wat de mogelijkheden zijn.

Beschikbare middelen

Om zorg te dragen dat de elektrische auto's ook zoveel mogelijk tussentijds kunnen worden bijgeladen is er op het bedrijventerrein oplaadpalen geplaatst.

Verantwoordelijke

Fred Enterman

Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rojo Steigerbouw B.V. / Lease benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2014	-2%
Rojo Steigerbouw B.V. / Lease diesilverbruik		01-01-2015	-4%
		01-01-2016	-6%
		01-01-2017	-8%
		01-01-2018	-10%
		01-01-2019	-12%
		01-01-2020	-14%

Inkoop groene stroom

Juli 2018 overgestapt voor zowel kantoor Delft als Swifterbant naar QWint Energie (groene leverancier van elektriciteit voor de zakelijke markt)

Gebleken is dat dit geen groene stroom uit Nederland was, maar waterkracht. Om die reden zal deze maatregel opnieuw ingepland worden als het lopende contract afloopt voor 2022.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik grijs Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2022	-5%

Zonnepanelen kantoor Delft (In voorbereiding)

Fred is bezig om offerte op te vragen betreft zonnepanelen te plaatsen op het kantoor in Delft

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2018	01-04-2020	-30%

Nieuwe heftrucks (Delft en Swifterbant)

Er zijn twee nieuwe heftrucks aangeschaft. 1 op Delft en 1 op Swifterbant. De oude Heftrucks van 2013 zijn verkocht. Deze nieuwe heftrucks rijden nog wel op Diesel, maar zijn zuiniger dan de voorgaande.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rojo Steigerbouw B.V. / Dieselverbruik heftrucks	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2020	-1%

Vervangen (volledig) buiten / terrein verlichting Delft

Het terrein, de gevel, de roldeur en de chauffeursingang hebben nu allemaal Led-verlichting

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik grijs Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2013	14-06-2020	-10%

Kantine & kleedruimte Swifterbant vervangen voor LED-verlichting

De kantine en de kleedruimte van de werknemers zijn vervangen door LED-verlichting

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.:	30-04-2021	-10%

Halverlichting Swifterbant (Goedgekeurd)

De hal in Swifterbant staat gepland om ook vervangen te worden door alleen LED-verlichting

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

Effecten

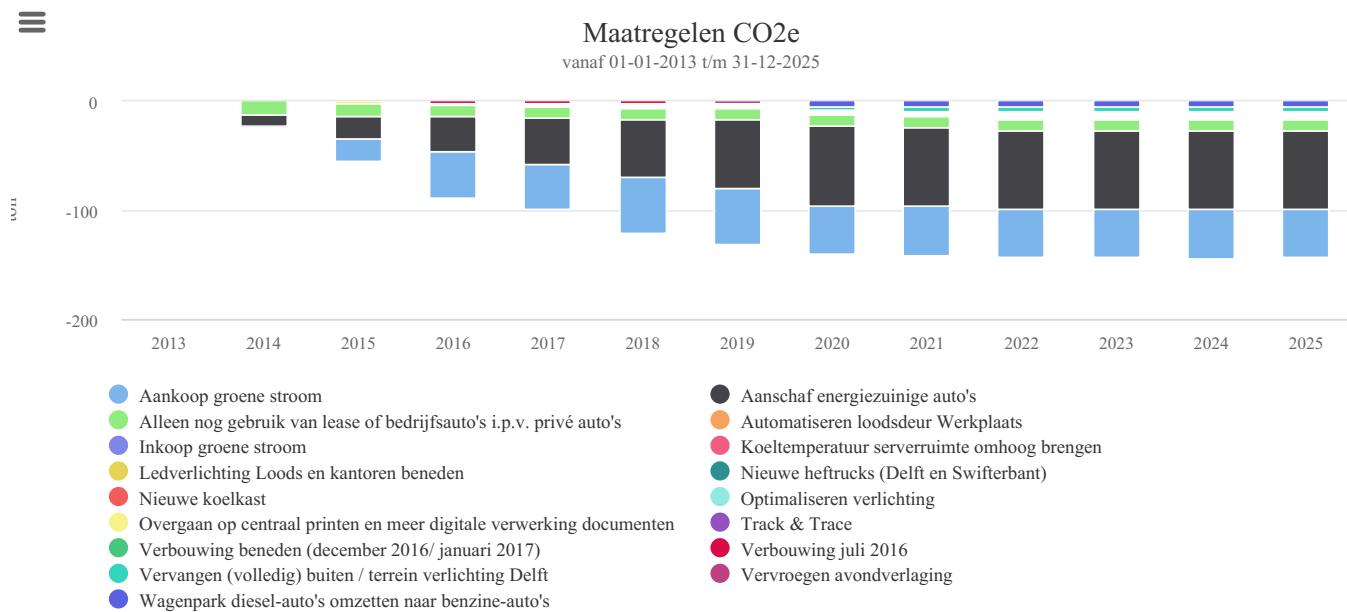
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.:	30-06-2021	-10%

Mogelijkheden elektrisch rijden bouwplaatsmedewerkers (In voorbereiding)

Op dit moment is het voor Rojo niet haalbaar / mogelijk om iedereen met elektrische auto's naar bouwplaatsen te laten rijden, omdat er ook vrijwel nergens oplaadpalen zijn op bouwplaatsen. Wel willen wij hier onderzoeken naar starten wat de mogelijkheden zijn. Tevens is het in de bouw nog te onzeker wie naar welke werken rijdt. Echter is ons beleid om de mensen in hun eigen regio te laten werken, maar soms is dit niet haalbaar. Al dit soort dingen moeten uitgelicht worden.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rojo Steigerbouw B.V. / Lease benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2023	-40%



6. Initiatieven

Rojo Steigerbouw B.V. Verweij (transportbedrijf)

Wij bespreken regelmatig (en hebben dagelijks contact) met Verweij Lopik (Transport) hoe we alles efficiënter kunnen doen met ons transport. De planning gaat via online Dropbox. We hebben samen het programma "Slimmer Plannen" leven ingeblazen. Hierin bespreken we hoe we het verbruik van brandstof van de vrachtwagens lager kunnen krijgen door de ritten slimmer in te plannen. Door de goede korte lijnen tussen ons en Verweij zijn de volgende punten al behaald:

- minder pieken en dalen in wachttijd op eigen terrein bij Rojo
- minder overuren op het terrein door betere spreiding van aan- en afrijtijden en voortschrijden inzicht.
- heftruck gebruik minder piek en dal waardoor minder verbruik
- files worden ten dele vermeden en de benutbare tijd van de chauffeurs in zake rij- en rusttijden vergroot.

We blijven hierover in gesprek met elkaar om dit te behouden en nog meer te verbeteren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	24-03-2017	