

# CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan

Rojo Beheer B.V.

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
6. Initiatieven	12

# 1. Inleiding

Rojo Steigerbouw is als één van de eerste steigerbouwbedrijven aan de slag gegaan met de CO2 Prestatieladder (*link naar eigen pagina bij SKAO en daarmee voortgangsverslagen*). Dit betekent in de praktijk het op een structurele manier terugdringen van ons energiegebruik.

## Het belang

Samen werken aan CO2 reductie binnen ons bedrijf zorgt er voor dat wij goed blijven aansluiten bij de wensen van onze klanten en die van de maatschappij.

De ontwikkelingen als het gaat om het broeikaseffect, toekomstige schaarste aan fossiele brandstoffen maken het een steeds belangrijker onderwerp in onze bedrijfsvoering.

## Waar staat Rojo Steigerbeheer?

Om de certificering professioneel en gemakkelijk te laten verlopen maken wij gebruik van een webapplicatie om ons gehele CO2 programma (CO2management.nl) vast te leggen. Op deze wijze is het een stuk eenvoudiger om aan de certificeringseisen te voldoen en deze op adequate wijze te onderhouden.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Rojo Steigerbouw b.v. is een landelijk opererend steigerbouwbedrijf met vestigingen in Delft (hoofdvestiging) en Swifterbant. Wij zijn werkzaam als steigerbouwbedrijf in de Bouwsector en “brengen hogerop dichterbij”.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Rojo Beheer B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fred Enterman <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fred Enterman <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Angelique Gerritsen-van der Leeden
<b>Hoofdlocatie Delft</b>	
<b>Rojo Steigerbouw B.V.</b>	
<b>Rojo Steigerverhuur B.V.</b>	
<b>Swifterbant</b>	

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Rojo Beheer B.V.</b>	2013
<b>Hoofdlocatie Delft</b>	2013
<b>Rojo Steigerbouw B.V.</b>	2013
<b>Rojo Steigerverhuur B.V.</b>	2013
<b>Swifterbant</b>	2013

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

### 2.5. Verificatie

Er heeft geen externe beoordeling plaatsgevonden van de CO<sub>2</sub> voetafdruk. Wel wordt er gebruik gemaakt van software om te zorgen dat er altijd een correcte berekening plaatsvindt.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam

---

**Rojo Beheer B.V.**

Rechtspersoon

Voltaweg 7 2627 BD Delft

---

**Hoofdlocatie Delft**

Vestiging

---

**Rojo Steigerbouw B.V.**

Rechtspersoon

---

**Rojo Steigerverhuur B.V.**

Rechtspersoon

---

**Swifterbant**

Vestiging

---

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de juridische structuur van de organisatie of anderszins in belangrijke mate die een grote impact kunnen hebben op de CO2 uitstoot.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek anders dan de door SKAO gecommuniceerde wijzigingen in CO<sub>2</sub>emissiefactoren.

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen anders dan mogelijke lekkage van koelgassen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>.

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat is bijgemengd in algemeen verkrijgbare brandstoffen.

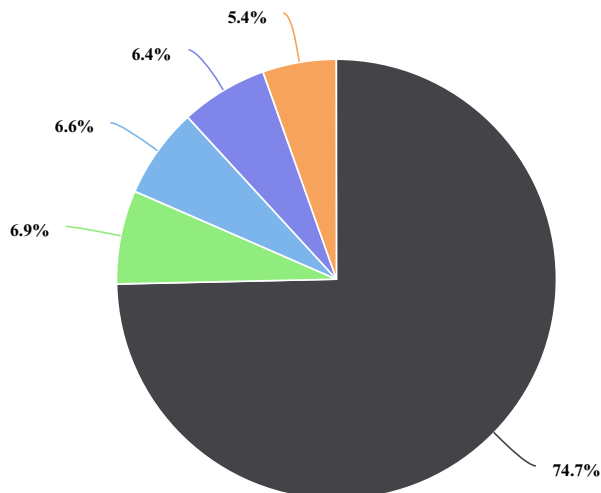
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO<sub>2</sub>e (667 ton)  
2013

- Leasewagens: 498,01 ton
- Materieel: 45,91 ton
- Elektriciteit: 44,33 ton
- Verwarmen: 42,63 ton
- Privé auto's: 36,14 ton

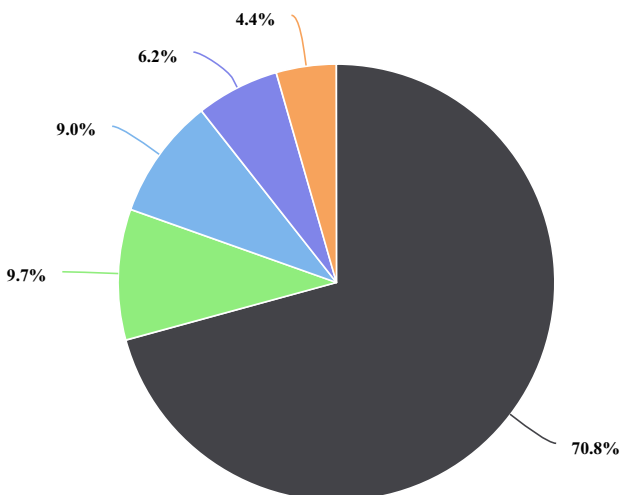


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

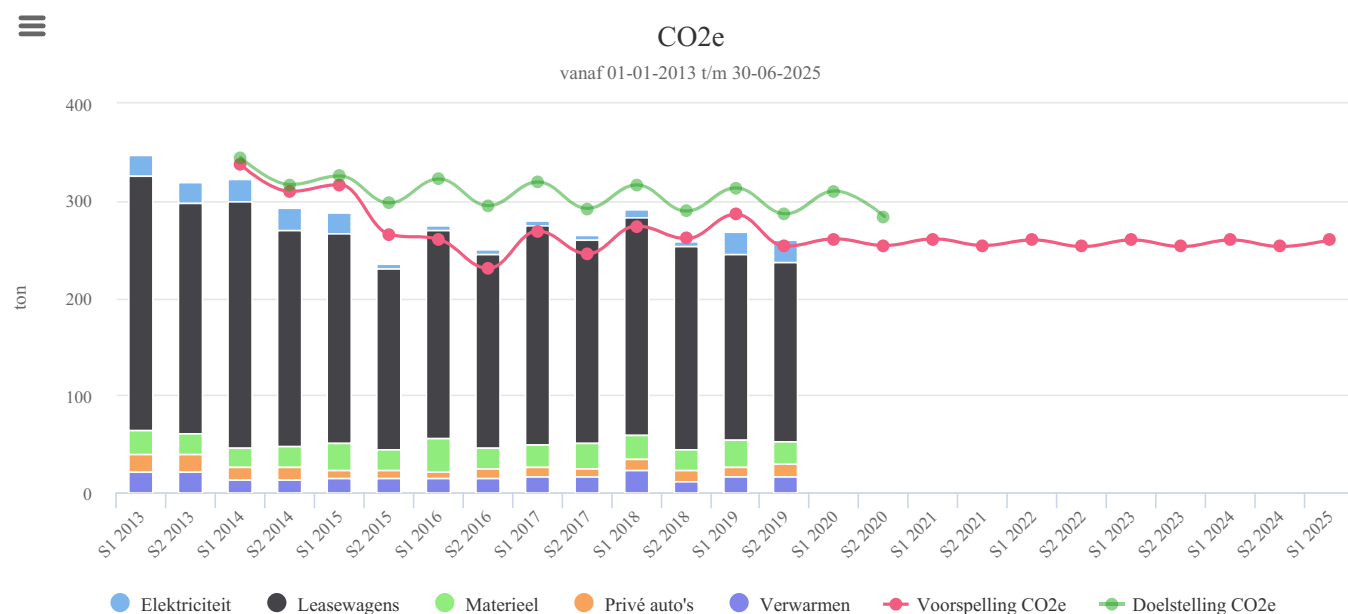


CO<sub>2</sub>e (529 ton)  
2019

- Leasewagens: 374,34 ton
- Materieel: 51,19 ton
- Elektriciteit: 47,46 ton
- Verwarmen: 32,59 ton
- Privé auto's: 23,49 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2014	2013	-1%	0%
2015	2013	-2%	-40%
2016	2013	-3%	-40%
2017	2013	-4%	-40%
2018	2013	-5%	-40%
2019	2013	-6%	-40%
2020	2013	-7%	-40%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Aanschaf energiezuinige auto's

Binnen Rojo wordt de leasevloot verder vergroend door daar waar mogelijk te kiezen voor minder diesel auto's. Daarnaast wordt er uiteraard ook zoveel mogelijk gekozen voor energiezuinige auto's. Er is beleid om steeds te kiezen voor een A label waar het kan. Hiervoor is bij Car lease van ING het cleaner car contract afgesloten.

#### Beschikbare middelen

Om zorg te dragen dat de elektrische auto's ook zoveel mogelijk tussentijds kunnen worden bijgeladen is er het bedrijventerrein een oplaadpaal geplaatst.

Verantwoordelijke

Fred Enterman

Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
--------	----------------	-----------------	------------



Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Rojo Beheer B.V. / Lease benzineverbruik	2013	01-01-2014	-2%
Rojo Beheer B.V. / Lease diesilverbruik		01-01-2015	-4%
		01-01-2016	-6%
		01-01-2017	-8%
		01-01-2018	-10%
		01-01-2019	-12%
		01-01-2020	-14%

## Inkoop groene stroom

Juli 2018 overgestapt voor zowel kantoor Delft als Swifterbant naar QWint Energie (groene leverancier van elektriciteit voor de zakelijke markt)

Gebleken is dat dit geen groene stroom uit Nederland was, maar waterkracht. Om die reden zal deze maatregel opnieuw ingepland worden als het lopende contract afloopt voor 2022.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik grijs	2013	01-01-2022	-5%
Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs			

## Zonnepanelen kantoor Delft

Fred is bezig om offerte op te vragen betreft zonnepanelen te plaatsen op het kantoor in Delft

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik grijs	2018	01-04-2020	-30%

## Wagenpark diesel-auto's omzetten naar benzine-auto's

Fred is bezig om het wagenpark langzaam aan alle diesel leasewagens te vervangen voor benzine. (2 auto's al besteld voor dit jaar)

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
--------	----------------	-----------------	------------

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Rojo Beheer B.V. / Lease diesilverbruik	2018	31-12-2019	-1%

## Ledverlichting lichtmasten op het terrein

Offerte komt er aan betreft ledverlichting in de lichtmasten op het terrein. Fred is onlangs met een leverancier het terrein (vestiging Delft) rond geweest en de offerte komt er aan.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	2013	01-07-2019	-10%

## Aanpassing buitenverlichting (luifels terrein Delft)

Verlichting onder luifels / overkapping op terrein Delft vervangen voor energiezuinige LED- verlichting

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	2013	16-12-2019	-10%

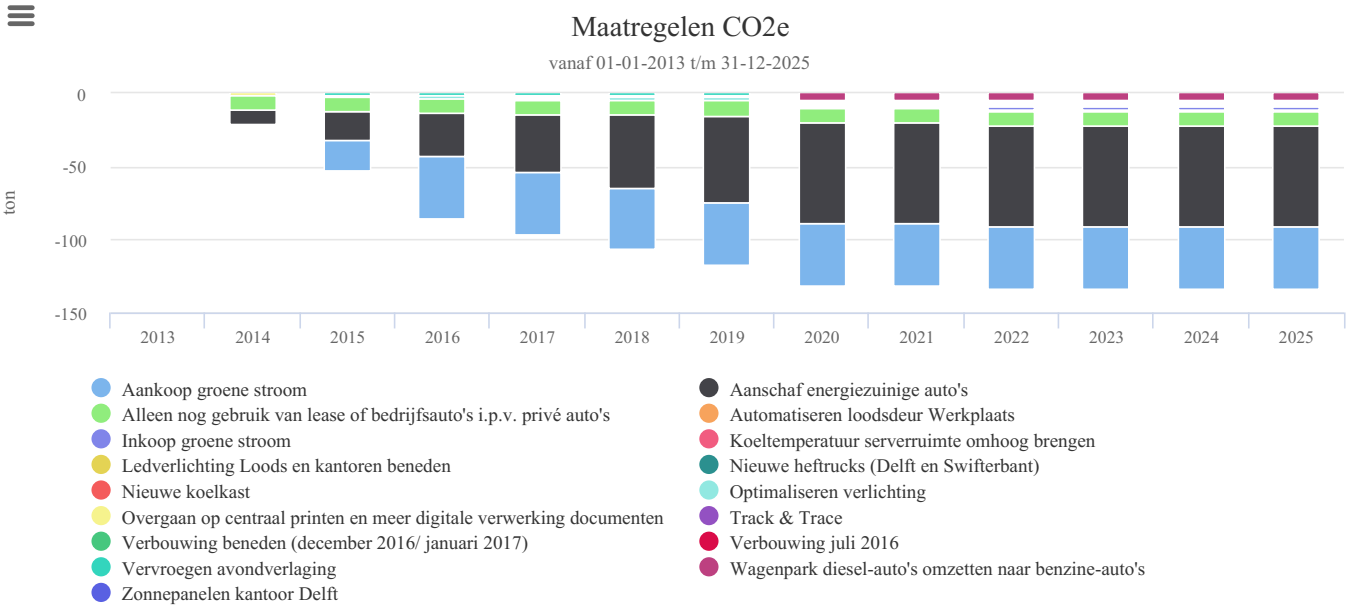
## Nieuwe heftrucks (Delft en Swifterbant)

Er zijn twee nieuwe heftrucks aangeschaft. 1 op Delft en 1 op Swifterbant. De oude Heftrucks van 2013 zijn verkocht. Deze nieuwe heftrucks rijden nog wel op Diesel, maar zijn zuiniger dan de voorgaande.

Verantwoordelijke	Fred Enterman
Registrator	Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Rojo Beheer B.V. / Diesilverbruik heftrucks	2013	01-01-2020	-1%



## 6. Initiatieven

### Rojo Beheer B.V. Verweij (transportbedrijf)

Wij bespreken regelmatig (en hebben dagelijks contact) met Verweij Lopik (Transport) hoe we alles efficiënter kunnen doen met ons transport.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	24-03-2017		Ja