

# Rojo Beheer B.V.

## CO2 voortgangsverslag en energie actieplan Rojo 1e halfjaar 2017

*01-01-2017 t/m 30-06-2017*

**Inhoudsopgave**

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	7
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
6. Initiatieven	15
Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.	15

## 1. Inleiding

Rojo Steigerbouw is als één van de eerste steigerbouwbedrijven aan de slag gegaan met de CO2 Prestatieladder (*link naar eigen pagina bij SKAO en daarmee voortgangsverslagen*). Dit betekent in de praktijk het op een structurele manier terugdringen van ons energiegebruik.

### Het belang

Samen werken aan CO2 reductie binnen ons bedrijf zorgt er voor dat wij goed blijven aansluiten bij de wensen van onze klanten en die van de maatschappij.

De ontwikkelingen als het gaat om het broeikaseffect, toekomstige schaarste aan fossiele brandstoffen maken het een steeds belangrijker onderwerp in onze bedrijfsvoering.

### Waar staat Rojo Steigerbeheer?

Om de certificering professioneel en gemakkelijk te laten verlopen maken wij gebruik van een webapplicatie om ons gehele CO2 programma (CO2management.nl) vast te leggen. Op deze wijze is het een stuk eenvoudiger om aan de certificeringseisen te voldoen en deze op adequate wijze te onderhouden.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Rojo Steigerbouw b.v. is een landelijk opererend steigerbouwbedrijf met vestigingen in Delft (hoofdvestiging) en Swifterbant. Wij zijn werkzaam als steigerbouwbedrijf in de Bouwsector en “brengen hogerop dichterbij”.

### 2.2. Verantwoordelijkheden

**Naam**

Rojo Beheer B.V.

**Eindverantwoordelijke**

Fred Enterman

**Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)**

Fred Enterman

**Contactpersoon emissie-inventaris**

Angelique Gerritsen-van der Leeden

### 2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

### 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017

### 2.5. Verificatie

Deze tekst is aan te passen vul hier in wanneer de verificatie voor het laatst plaatsgevonden heeft.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatorische grenzen

<b>Rojo Beheer B.V.</b>	Rechtspersoon	Voltaweg 7 2627 BD Delft
<b>Hoofdlocatie Delft</b>	Vestiging	
<b>Rojo Steigerbouw B.V.</b>	Rechtspersoon	
<b>Rojo Steigerverhuur B.V.</b>	Rechtspersoon	
<b>Swifterbant</b>	Vestiging	

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de juridische structuur van de organisatie of anderszins in belangrijke mate die een grote impact kunnen hebben op de CO2 uitstoot.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek anders dan de door SKAO gecommuniceerde wijzigingen in CO<sub>2</sub> emissiefactoren.

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen anders dan mogelijke lekkage van koelgassen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen spraken van opname van CO<sub>2</sub>

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan datgene wat is bijgemengd in commerciële brandstoffen.

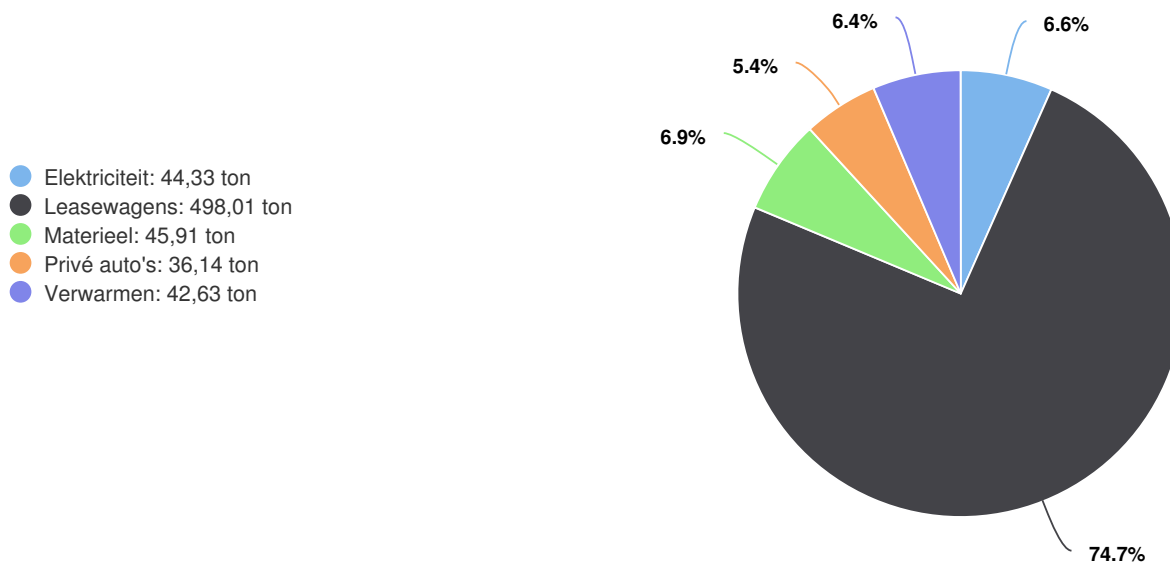
## 5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

### 5.1. Footprint basisjaar

ton CO2e (667 ton)

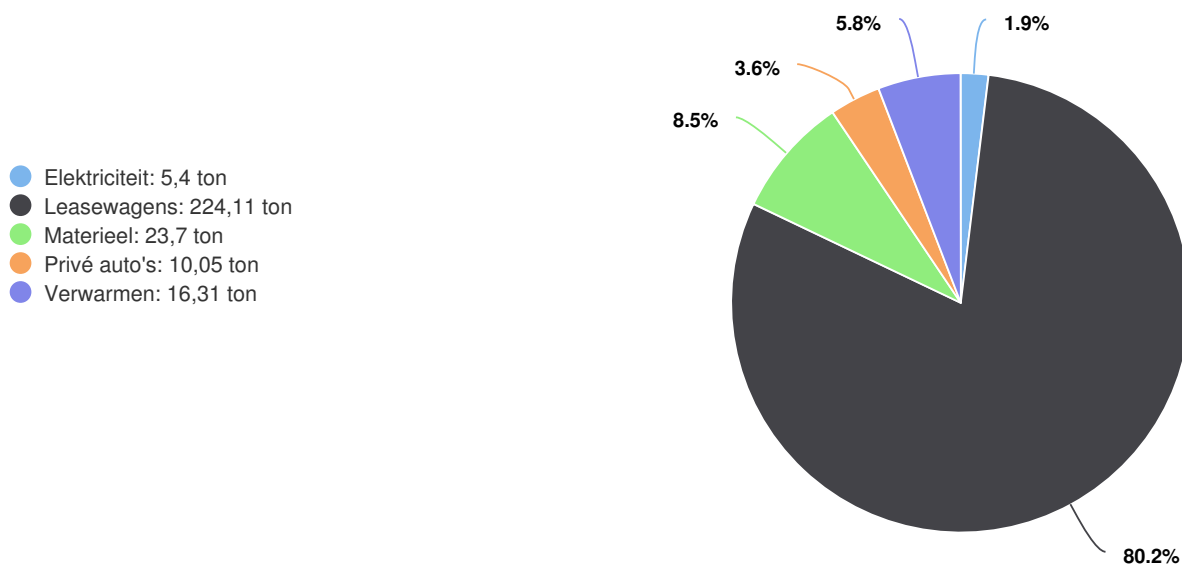
2013



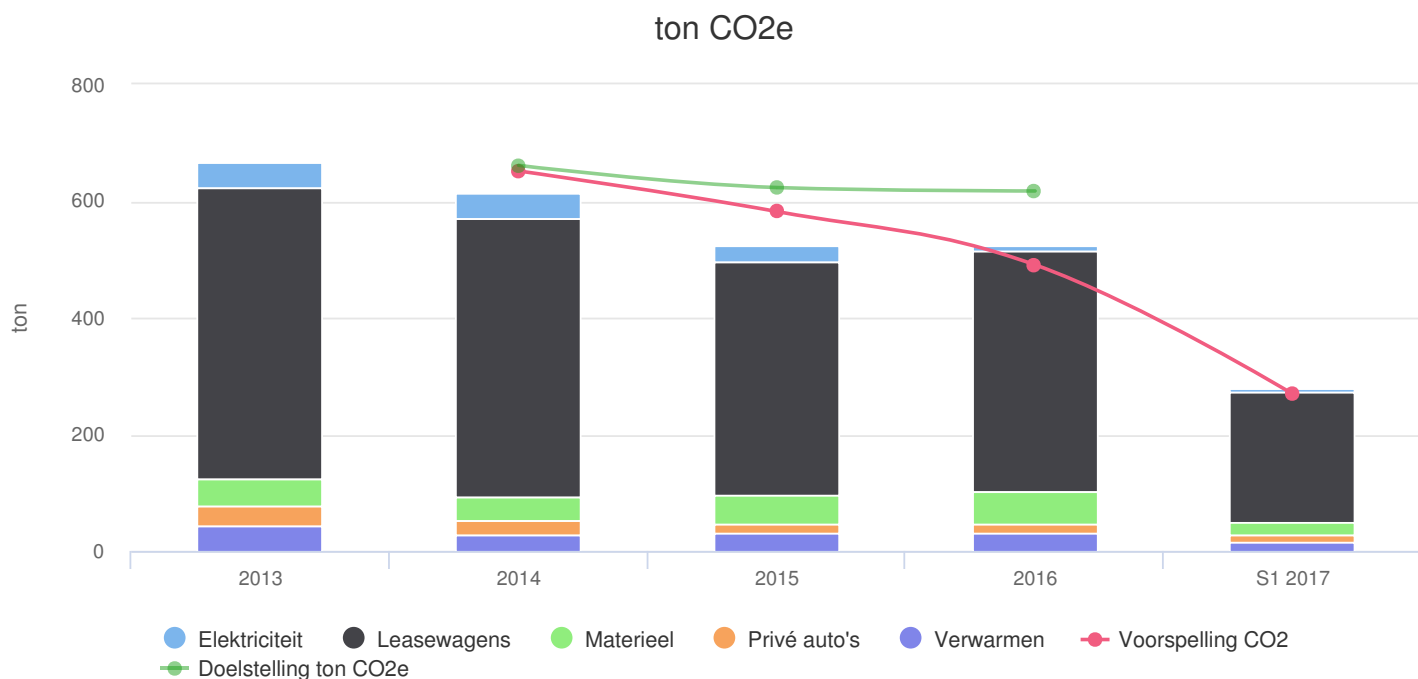
### 5.2. Footprint rapportage periode

ton CO2e (280 ton)

S1 2017



### 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

### Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2014	2013	-1%	0%
2015	2013	-2%	-40%
2016	2013	-3%	-40%
2017	2013	-4%	-40%
2018	2013	-5%	-40%
2019	2013	-6%	-40%
2020	2013	-7%	-40%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

#### Maatregel: Aanschaf energiezuinige auto's

Binnen Rojo wordt de leasevloot verder vergroend door daar waar mogelijk te kiezen voor hybride plug in auto's. Deze zijn auto's hebben mits ook zoveel mogelijk opgeladen een veel gunstigere uitstoot. Inmiddels zijn er 3 auto's van dit type aangeschaft. Daarnaast wordt er uiteraard ook zoveel mogelijk gekozen voor energiezuinige auto's. Er is beleid om steeds te



kiezen voor een A label waar het kan. Hiervoor is bij Car lease van ING het cleaner car contract afgesloten.

## Algemeen

### Naam

Aanschaf energiezuinige auto's

### Verantwoordelijke

Fred Enterman

### Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Meters

Rojo Beheer B.V. / Lease benzineverbruik, Rojo Beheer B.V. / Lease diesilverbruik

## Details

### Streefwaarde bereikt

Nee

### Streefdatum gerespecteerd

Nee

### Redenen

## Investering

### Beschikbare middelen

Om zorg te dragen dat de plug in auto's ook zoveel mogelijk tussentijds kunnen worden bijgeladen is er het bedrijventerrein een oplaadpaal geplaatst.

## Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2015	-2%	2013
01-01-2018	-2%	2013
01-01-2014	-2%	2013
01-01-2016	-2%	2013
01-01-2017	-2%	2013
01-01-2019	-2%	2013
01-01-2020	-2%	2013

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

### Maatregel: Ledverlichting Loods en kantoren beneden

Er is een offerte aangevraagd (d.d. 18-02-2018) voor ledverlichting in de loods en diversen kantoren. Tevens ook voor bewegingssensoren. Dit zal in de loop van 2018 gerealiseerd worden

## Algemeen

01-05-2018

**Naam**

Ledverlichting Loods en kantoren beneden

**Verantwoordelijke**

Fred Enterman

**Registrator**

Angelique Gerritsen-van der Leeden

**Meters**

Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-09-2018	-10%	2017

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Materiaalbeheerpakket**

Het is een pakket die we samen met onze transporteur (Verweij) bijhouden, zodat we het aantal materialen per werk goed in de gaten kunnen houden en de ritten goed gepland kunnen worden. Zo kan dat veel kilometers schelen en dus CO2- uitstoot.

Algemeen

**Naam**

Materiaalbeheerpakket

**Verantwoordelijke**

Fred Enterman

**Registrator**

Angelique Gerritsen-van der Leeden

**Meters**

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
24-04-2018	-2%	2013

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Nieuwe koelkast**

Wij hadden een hele oude, maar vooral grote (Amerikaanse) koelkast, deze was niet energiezuinig, daarom een nieuwe gekozen. Een kleinere en met energielabel A+

## Algemeen

**Naam**

Nieuwe koelkast

**Verantwoordelijke**

Fred Enterman

**Registrator**

Angelique Gerritsen-van der Leeden

**Meters**

Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Ja

**Streefdatum gerespecteerd**

Ja

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
20-04-2018	-0,5%	2017

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Milieuvriendelijke verf

Dagelijks gebruik van verf op waterbasis

Algemeen

### Naam

Milieuvriendelijke verf

### Verantwoordelijke

Fred Enterman

### Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

### Meters

Details

### Streefwaarde bereikt

Ja

### Streefdatum gerespecteerd

Ja

### Redenen

### Investering

### Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-11-2017	-2%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Track & Trace

Applicatie waarmee we onze wagenpark kunnen traceren waar ze zijn per dag. In deze applicatie kunnen we dus in de gaten houden dat ze geen onnodige afstanden afleggen, de manier van rijden en dat soort dingen zorgen er voor dat het voor ons ook inzichtelijk wordt dat de CO2 uitstoot gereduceerd kan worden. (en dit laat de applicatie ook zien)

Algemeen

### Naam

Track & Trace

### Verantwoordelijke

Fred Enterman

### Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

**Meters**

Rojo Beheer B.V. / Lease benzineverbruik

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2017	-2%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Vestiging Hoofdlocatie Delft**

Maatregel: Verbouwing beneden (december 2016/ januari 2017)

De benedenverdieping van het kantoor in Delft wordt dan verbouwd, tevens ook met over Led verlichting.

Algemeen

**Naam**

Verbouwing beneden (december 2016/ januari 2017)

**Verantwoordelijke**

Fred Enterman

**Registrator**

Angelique Gerritsen-van der Leeden

**Meters**

Hoofdlocatie Delft / Aardgasverbruik, Hoofdlocatie Delft / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Details

**Streefwaarde bereikt**

Ja

**Streefdatum gerespecteerd**

Ja

**Redenen****Investering**

01-05-2018

13/15

## Beschikbare middelen

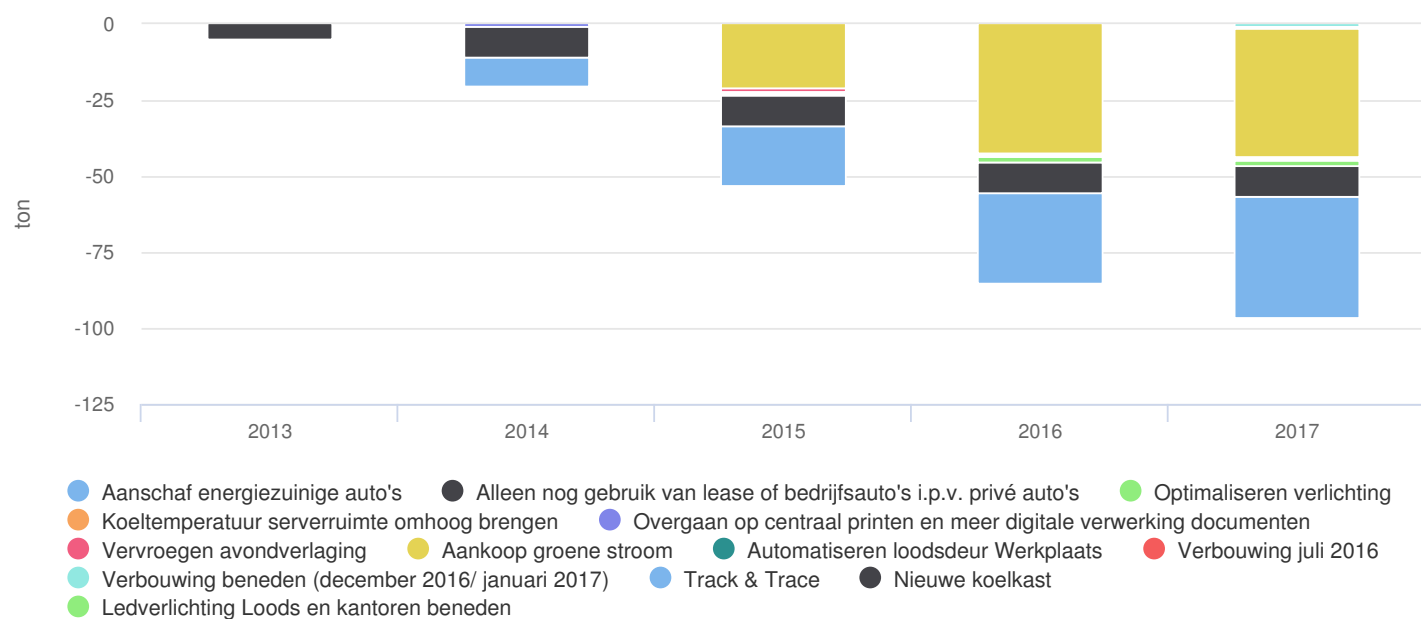
## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
09-01-2017	-2%	2015

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregelen CO2



Stel bovenstaande grafiek naar eigen wens in door de gewenste tijdsperiode en filter aan te geven. Klik hiervoor links op het pennetje links van de grafiek. Om vervuiling van het rapport te voorkomen dit tekstblok verwijderen.

## 6. Initiatieven

### Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Duurzame bouwplaats TBI	CO2	21-05-2015		Nee	Rojo Steigerbouw zal op basis van het initiatief bepalen welke maatregelen van toepassing zijn en bruikbaar voor haar activiteiten op de bouwplaats.	Het verduurzamen van de bouwplaats.	

Rojo Steigerbouw heeft zich aangesloten bij het initiatief de duurzame bouwplaats van TBI. Komend jaar zal de bijdrage nader ingevuld worden. Het is een breed initiatief wat gaat van energiezuinige bouwketen tot afvalscheiding. Aangezien Rojo Steigerbouw op veel bouwplaatsen komt zal m.n. de tijdelijke huisvesting een interessant aspect zijn.