

 **Rojo Steigerbouw b.v.**

Rojo Beheer B.V.

voortgangsverslag en energie actieplan 2015

01-01-2015 t/m 31-12-2015

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Inleiding	2
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijkheden	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatorische grenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	5
4.4. Opname van CO2	5
4.5. Biomassa	5
5. Emissies	6
5.1. Footprint basisjaar	6
5.2. Trend over der jaren per categorie	6
5.3. Trend over de jaren per scope	7
5.4. Doelstellingen	7
Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.	7
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.	8
Vestiging Hoofdlocatie Delft	9
5.6. Onzekerheden	12
5.7. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13
Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.	13

1. Inleiding

Rojo Steigerbouw is als één van de eerste steigerbouwbedrijven aan de slag gegaan met de CO2 Prestatieladder (*link naar eigen pagina bij SKAO en daarmee voortgangsverslagen*). Dit betekent in de praktijk het op een structurele manier terugdringen van ons energiegebruik.

Het belang

Samen werken aan CO2 reductie binnen ons bedrijf zorgt er voor dat wij goed blijven aansluiten bij de wensen van onze klanten en die van de maatschappij.

De ontwikkelingen als het gaat om het broeikaseffect, toekomstige schaarste aan fossiele brandstoffen maken het een steeds belangrijker onderwerp in onze bedrijfsvoering.

Waar staat Rojo Steigerbeheer?

Om de certificering professioneel en gemakkelijk te laten verlopen maken wij gebruik van een webapplicatie om ons gehele CO2 programma (CO2management.nl) vast te leggen. Op deze wijze is het een stuk eenvoudiger om aan de certificeringseisen te voldoen en deze op adequate wijze te onderhouden.

De CO2 uitstoot van de eigen bedrijfsvoering voor de jaren 2013 en 2014 is in kaart gebracht.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Rojo Steigerbouw b.v. is een landelijk opererend steigerbouwbedrijf met vestigingen in Delft (hoofdvestiging) en Swifterbant. Wij zijn werkzaam als steigerbouwbedrijf in de Bouwsector en “brengen hogerop dichterbij”.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam Rojo Beheer B.V.	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM) Fred Enterman
Eindverantwoordelijke Fred Enterman	Contactpersoon emissie inventaris Angelique Gerritsen-van der Leeden

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2015 t/m 31 december 2015

2.5. Verificatie

Deze tekst is aan te passen vul hier in wanneer de verificatie voor het laatst plaatsgevonden heeft.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Rojo Beheer B.V.	Rechtspersoon	Voltaweg 7 2627 BD Delft
Hoofdlocatie Delft	Vestiging	
Swifterbant	Vestiging	
Rojo Steigerbouw B.V.	Rechtspersoon	
Rojo Steigerverhuur B.V.	Rechtspersoon	

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO2 uitstoot weergegeven. Aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan worden hier vermeld. In de applicatie kunnen deze wijzigingen zijn opgenomen onder het kopje; "Wijziging organisatie".

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014, zoals uitgegeven door de SKAO.

Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 2.2, geldig m.i.v. april 2014.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen specifieke uitsluitingen.

4.4. Opname van CO2

Er vindt geen opname van CO2 plaats.

4.5. Biomassa

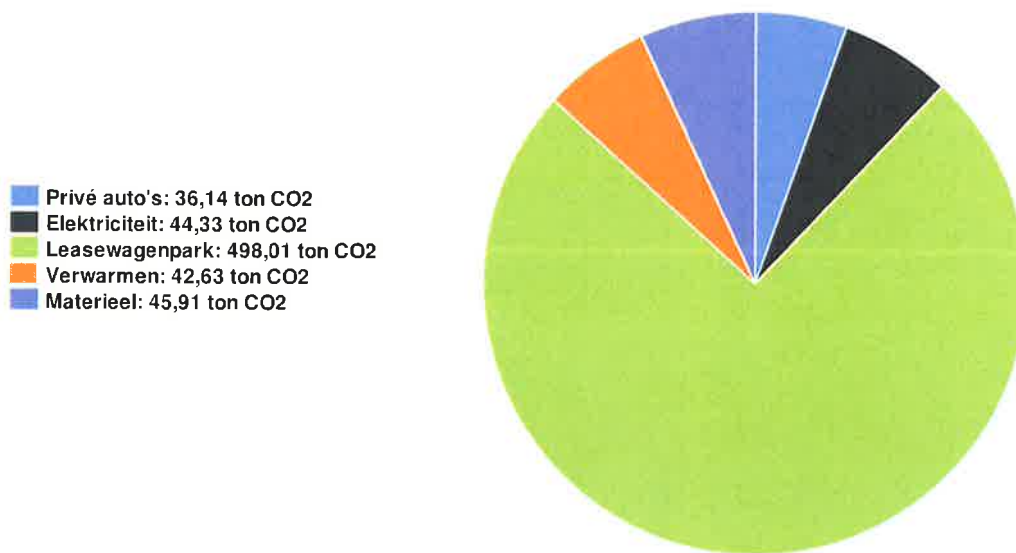
Er wordt niet expliciet gebruik gemaakt van biomassa anders de standaard bijmenging in reguliere commerciële brandstoffen.

5. Emissies

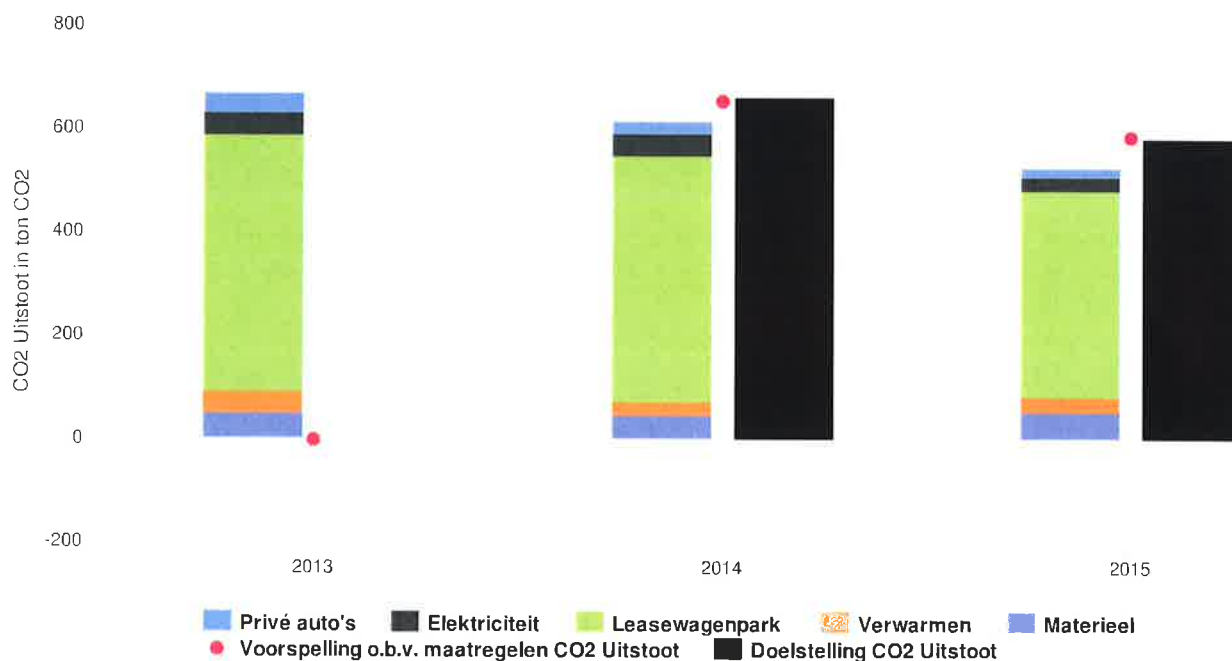
In dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling van de CO2 uitstoot bij Rojo Steigerbouw nader uiteen gezet.

5.1. Footprint basisjaar

2013: 667,02 ton CO2



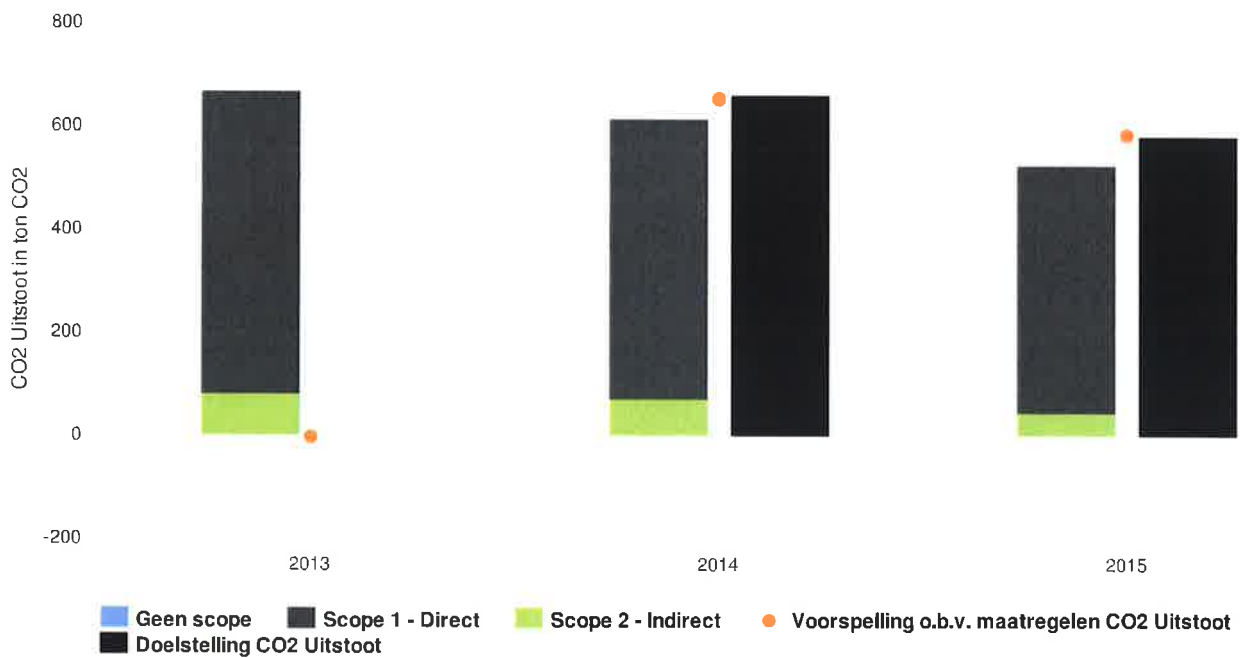
5.2. Trend over der jaren per categorie



2013 2014 2015 Totaal

Privé auto's	36,14	25,32	16,30	77,76
Elektriciteit	44,33	43,58	25,92	113,83
Leasewagenpark	498,01	476,85	401,69	1376,54
Verwarmen	42,63	26,58	29,76	98,97
Materieel	45,91	42,29	49,02	137,21
Totaal	667,02	614,61	522,68	1804,31

5.3. Trend over de jaren per scope



	2013	2014	2015	Totaal
Geen scope	0,00	0,00	0,00	0,00
Scope 1 - Direct	586,55	545,71	480,46	1612,72
Scope 2 - Indirect	80,47	68,90	42,22	191,59
Totaal	667,02	614,61	522,68	1804,31

5.4. Doelstellingen

Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2014	-1,0%	0,0%	%	2013
2015	-1,5%	-40,0%	%	2014

2016	-1,0%	0,0%	%	2015
------	-------	------	---	------

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

Maatregel: Aanschaf energiezuinige auto's

Binnen Rojo wordt de leasevloot verder vergroend door daar waar mogelijk te kiezen voor hybride plug in auto's. Deze zijn auto's hebben mits ook zoveel mogelijk opgeladen een veel gunstigere uitstoot. Inmiddels zijn er 3 auto's van dit type aangeschaft. Daarnaast wordt er uiteraard ook zoveel mogelijk gekozen voor energiezuinige auto's. Er is beleid om steeds te kiezen voor een A label waar het kan. Hiervoor is bij Car lease van ING het cleaner car contract afgesloten.

Algemeen

Naam

Aanschaf energiezuinige auto's

Verantwoordelijke

Fred Enterman

Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

Meters

Rojo Beheer B.V./Leasewagenpark/Lease benzineverbruik, Rojo Beheer B.V./Leasewagenpark/Lease dieserverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Om zorg te dragen dat de plug in auto's ook zoveel mogelijk tussentijds kunnen worden bijgeladen is er het bedrijventerrein een oplaadpaal geplaatst.

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentie jaar
01-01-2014	-2,0%	2013
01-01-2015	-2,0%	2013
01-01-2016	-2,0%	2013
01-01-2017	-2,0%	2013

01-01-2018	-2,0%	2013
01-01-2019	-2,0%	2013
01-01-2020	-2,0%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Aankoop groene stroom

Op dit moment gebruikt Rojo Steigerbouw reeds EcoStroom van Eneco. Echter aangezien dit niet is onderbouwd met garanties van oorsprong zal dit verder worden aangescherpt door over te stappen op het product Hollandse Wind van Eneco, waarmee de bron van opwekking is gegarandeerd.

Algemeen

Naam

Aankoop groene stroom

Verantwoordelijke

Fred Enterman

Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

Meters

Swifterbant/Elektriciteit/Elektriciteitsverbruik grijs, Hoofdlocatie Delft/Elektriciteit/Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentie jaar
01-07-2015	-95,0%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Vestiging Hoofdlocatie Delft

Maatregel: Koeltemperatuur serverruimte omhoog brengen

Huidige koeltemperatuur in de serverruimte kan omhoog tot ca. 23 graden Celsius. Deze staat nu op 18 graden Celsius.

Algemeen

Naam

Koeltemperatuur serverruimte omhoog brengen

Verantwoordelijke

Fred Enterman

Registrator

Angelique Gerritsen-van der Leeden

Meters

Hoofdlocatie Delft/Elektriciteit/Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentie jaar
09-04-2015	-1,0%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
-------------	-----------------------	--------------------	-----------------

Maatregel: Optimaliseren verlichting

Er zijn diverse verbeterpunten voor de verlichting. Zo wordt er in het kantoor nog gebruik gemaakt van veel halogeenspotjes. Deze zullen vervangen worden door ledverlichting. De werkruimte op de begane grond worden afwisselend gebruikt. Er zullen bewegingssensoren geplaatst worden om onnodige verlichting te voorkomen. In de loods branden nu alle TL lampen terwijl er slechts op één plek wordt gewerkt. In het hele kantoor wordt nog gebruikt gemaakt van TLD verlichting. Onderzocht zal worden of het haalbaar is om deze te vervangen door TL5 of ledverlichting.

Algemeen

Naam

Optimaliseren verlichting

Verantwoordelijke

Fred Enterman

13-04-2016

10/13

Registrar

Angelique Gerritsen-van der Leeden

Meters

Hoofdlocatie Delft/Elektriciteit/Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentie jaar
19-06-2015	-5,0%	2013

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Schouwen huidige verlichtings situatie	Fred Enterman	23-04-2015	Ja

Maatregel: Automatiseren loodsdeur Werkplaats

Loodsdeur gesloten houden en alleen open wanneer transport nodig is .Heftruck voorzien van censor

Algemeen

Naam

Automatiseren loodsdeur Werkplaats

Verantwoordelijke

Hans Dekker

Registrar

Hans Dekker

Meters

Hoofdlocatie Delft/Verwarmen/Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering**

13-04-2016

11/13

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentie jaar
30-09-2016	-3,0%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

5.6. Onzekerheden

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

5.7. Medewerker bijdrage

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
De contacten zijn gelegd. Komend jaar zal verder invulling gegeven worden aan het initiatief.	Rechtspersoon Rojo Beheer B.V. → Initiatief Duurzame bouwplaats TBI	Betrekking op de periode vanaf 21 mei 2015 t/m 22 mei 2015	Super Administrator co2management.nl	22 mei 2015 12:30

6. Initiatieven

Rechtspersoon Rojo Beheer B.V.

Naam	Bibliotheken	Begint op	Eindigt op	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Beoordelen mogelijkheid tot steigerdelen op basis van kunststof	CO2 Prestatieladder	02-09-2014	07-04-2015	Ja	Deelname had/heeft vooral zijn vorm via brancheverenigingen en actief volgen ontwikkelingen in de markt.	Onderzoeken mogelijk inzet alternatieve materialen voor steigerbouw om gewicht te reduceren. De voordelen op het gebied van CO2 reductie in de logistiek zijn daarmee evident.	Vooralsnog niet in de praktijk toepasbaar.
<p>Een interessante optie is de zoektocht naar lichtgewicht steiger materiaal. I.k.v. CO2 reductie kan dit een aantal praktische voordelen bieden voor het transport en uiteraard de verder verwerking. http://www.inxtru.com/A4_DataSheet_Xideck_NL_Web.pdf Rojo heeft in het verleden deze opties bekeken. Op basis van praktische gronden zijn deze materialen op dit moment geen serieus optie om in de praktijk toe te passen. Dit heeft te maken dat enige massa van de vloerdelen ook zorgt voor robuustheid t.a.v. wind, tegenaan diefstalgevoeligheid en uiteindelijk vormen vooral de hoge kosten van deze alternatieven een belangrijke reden dat dit nog niet wordt toegepast. Rojo blijft als initiatief de mogelijkheden om alternatieve materialen inzetten volgen. Aangezien dit echter gezien de huidige stand v. zaken geen bijzondere actieve aandacht vergt anders dan het volgend van de vakbladen wordt dit initiatief als beëindigd beschouwd.</p>							
Duurzame bouwplaats TBI	CO2 Prestatieladder	21-05-2015		Nee	Rojo Steigerbouw zal op basis van het initiatief bepalen welke maatregelen van toepassing zijn en bruikbaar voor haar activiteiten op de bouwplaats.	Het verduurzamen van de bouwplaats.	
<p>Rojo Steigerbouw heeft zich aangesloten bij het initiatief de duurzame bouwplaats van TBI. Komend jaar zal de bijdrage nader ingevuld worden. Het is een breed initiatief wat gaat van energiezuinige bouwketen tot afvalscheiding. Aangezien Rojo Steigerbouw op veel bouwplaatsen komt zal m.n. de tijdelijke huisvesting een interessant aspect zijn.</p>							
Proef met elektrische heftruck	CO2 Prestatieladder	19-03-2014	19-07-2014	Nee	Deze proef is gedaan in samenwerking met xxxxx		Op zichzelf positief echter op dit moment niet in te passen in de huidige bedrijfsvoering vanwege de te beperkte accuduur.

Vanwege de voordelen van elektrische aandrijving t.a.v. de CO2 uitstoot is er in 2014 een proef gestart met een elektrische heftruck. Echter bedrijfsmatig bleek deze nog niet goed inpasbaar, omdat de heftrucks bij Rojo doorlopend in gebruik zijn. De bedrijfstijd is in de praktijk onvoldoende.